



La locomotive Tigerli du VVT sera bloquée à Saint-Sulpice. Des accords ont été trouvés pour d'autres machines. ARCHIVES MATTHIEU HENGUELY

FLEURIER Les TransN projettent une réfection importante dès ce printemps.

Les travaux à la gare feront jongler les clubs ferroviaires

MATTHIEU HENGUELY

Les travaux sur la voie ferrée ne sont de loin pas terminés sur la ligne du Val-de-Travers et à Fleurier plus particulièrement. Le renouvellement des installations ferroviaires va toucher pleinement la gare du village et le reste de la ligne jusqu'à Buttes dès ce printemps et pour presque une année, indique Aline Odot, porte-parole de TransN (lire l'encadré). Avec une conséquence particulière: les deux associations de trains historiques ne pourront pas accéder à leurs dépôts.

C'est donc «une saison particulière» que s'approprient à vivre le RVT-Historique et le Vapeur Val-de-Travers (VVT) Qui plus est, cette saison étant la 30e pour le second nommé, ses membres ne voulaient pas passer cet anniversaire au garage. «Nous avons eu une séance à fin janvier avec les TransN durant laquelle ils nous ont

annoncé ces travaux», indique Pablo Hoya, vice-président du VVT. «Ils nous ont proposé de garer notre locomotive 52 221 (réd: la plus grande du VVT) dans leur dépôt de la Piassetta, à l'entrée de Fleurier, et nos wagons à Buttes et Môtiers.» Un accord confirmé par la compagnie de transport qui indique qu'elle devra dès lors quelque peu revoir l'organisation de son dépôt.

Il s'agira de jongler pour tout le monde. «Ça implique une grande organisation, avec des transferts en plus, notamment pour amener les

outils de travail ou ranger nos wagons. Il faudra aussi passer entre les trains TransN, ce qui n'est pas toujours facile», continue le vice-président du VVT, qui regrette que la petite locomotive Tigerli reste à quai à Saint-Sulpice pour cet anniversaire. «Ça nous donnera un peu moins de travail d'entretien courant, mais c'est dommage en regard du nombre d'heures qu'on a passé à la remettre en état.»

RVT-Historique aussi

Le RVT-Historique est sensiblement logé à la même ensei-

gne. «Nous avons aussi trouvé un accord pour garer l'Étincelante et notre tracteur à la Piassetta», note le président Jean-Paul Beuret. «Nous aurons des problèmes supplémentaires pour la manœuvre et devons également nous-mêmes sortir la locomotive du VVT avec notre tracteur pour la mettre en chauffe hors du dépôt. Nous devons aussi organiser des transferts en bus jusqu'à Saint-Sulpice pour certains groupes. Mais tout ceci reste gérable.»

Pour l'heure, seule la circulation publique prévue en septembre a été annulée et les itinéraires de deux trains spéciaux modifiés. Mais d'autres travaux, conduits par les CFF à Travers cette fois-ci, pourraient venir un peu bouleverser la situation à fin août, glisse Jean-Paul Beuret. D'ici-là, les deux compagnies rétros seront sur les rails le week-end des 2 et 3 mai prochain dans le cadre des Journées du patrimoine scientifique et industriel. ●

UN AN DE TRAVAUX

Les travaux planifiés à Fleurier dureront près d'une année au total. Si le planning précis sera communiqué ultérieurement, Aline Odot, porte-parole des Transports publics neuchâtelois, indique qu'ils consisteront en un renouvellement complet des installations: «Voies, sécurité, électricité, lignes de contact», liste-t-elle. Il s'agira également de rehausser et marquer le quai de la gare pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite. Des fermetures de tronçons seront nécessaires, et des bus seront mis en place, notamment entre fin juin et septembre, quand aucun train n'ira de Fleurier à Buttes.

VAL-DE-RUZ

«Une candidature sérieuse»

A peine ont-ils appris la démission du conseiller communal de Val-de-Ruz Claude-Henri Schaller, que les membres du Parti libéral-radical se sont retroussés les manches pour trouver un successeur digne de l'actuel grand argentier. L'élection étant fixée au 30 mars, une course contre la montre s'est enclenchée pour dénicher le candidat idéal. A l'issue de la séance tenue jeudi dernier par le comité du PLR Val-de-Ruz, le président de parti Francis Monnier, déclare: «Pour le moment, nous avons une candidature sérieuse. Mais les personnes intéressées peuvent présenter leur candidature jusqu'à ce samedi.»

Lundi prochain, les candidats seront auditionnés par le bureau du parti. Puis, ce n'est que le 26 mars, que les aspirants retenus seront présentés devant les conseillers généraux du groupe libéral-radical. «Je pense que le PLR arrivera avec un candidat le 30 mars. Nous ne voulons pas laisser la gauche choisir entre les éventuels candidats», poursuit Francis Monnier.

«Profil proche de Schaller»

Pour autant qu'il y ait d'autres prétendants au Dicastère des finances. «Quand nous avons appris le départ de Claude-Henri Schaller, nous nous sommes demandé si nous aurions eu au moins une candidature. Nous sommes donc soulagés d'avoir une personne qui s'est proposée.» Se-



Le successeur de Claude-Henri Schaller, sera élu le 30 mars.

ARCHIVES CHRISTIAN GALLEY

lon le président de la section vaudruzienne du PLR, il n'est pas évident de succéder à l'actuel argentier. «Pour le Dicastère des finances, nous voulons quelqu'un qui maîtrise bien la gestion et la comptabilité. Dans la mesure du possible, un profil proche de Claude-Henri Schaller», précise Francis Monnier. «Il faut être capable de prendre des coups sans en donner.»

Le successeur du conseiller communal de Val-de-Ruz devra assumer un poste à plein-temps. Toutefois, celui-ci n'est assuré que jusqu'aux prochaines élections communales qui auront lieu en 2016; un critère qui peut également refroidir les prétendants. A noter enfin que le PLR «ne veut pas prendre le risque de perdre un siège», d'où l'importance de choisir le bon candidat. ● AFR

FONTAINEMELON

Moscou-Vladivostok, 9298 km

Dans le cadre de Connaissance du monde, la commune de Val-de-Ruz invite le public à monter à bord du Transsibérien pour un voyage mythique; «Moscou - Vladivostok 9298 km», un film de Christian Durand, projeté mercredi, à 20 heures, à la salle de spectacles de Fontainemelon.

Des kilomètres de voie ferrée à travers la Russie, sept fuseaux horaires de Moscou à Vladivostok. Plus qu'une ligne de chemin de fer, c'est une fabuleuse radioscopie de deux continents, l'E-



Le Transsibérien. SP

rasie. Au fil des images, les spectateurs découvriront l'histoire de la construction, la vie des passagers, ou encore la traversée de la Volga, puis de l'Oural. ● AFR

PUBLICITÉ

PROFITEZ DE L'AVANTAGE DE CHANGE



SWISS
ADVANTAGE
JUSQU'À
- 20%

JUSQU'À 20% D'AVANTAGE.

Leasing, primes et offres spéciales valables jusqu'au 31.03.2015. Exemple de calcul pour la Jazz Hybrid 1.3i Comfort, 5 portes, 72 kW/98 ch, 1339 cm³: prix catalogue CHF 25 300.-, moins la prime de CHF 3500.- et la prime Swiss Advantage de CHF 1500.-, soit CHF 20 300.-. Valeur de reprise: CHF 9614.-. Pour un 1^{er} loyer facultatif de 30% du prix catalogue, 10 000 km par an et 48 mensualités: leasing CHF 104.-/mois. Coût annuel total: CHF 420.- (amortissement et assurance de l'objet de leasing exclus) avec un taux d'intérêt de 3,9% (taux effectif de 3,97%). Aucun leasing ne sera accordé s'il occasionne le surendettement de la cliente ou du client. Financement par Cembra Money Bank. Consommation mixte (80/1268/CEE): 4,5 l/100 km. Emissions mixtes de CO₂: 104 g/km (moyenne de tous les modèles neufs 148 g/km). Catégorie de rendement énergétique: A (photo: Jazz Hybrid 1.3i Elegance, 5 portes, 72 kW/98 ch, 1339 cm³, prix catalogue CHF 26 700.-). Prime Swiss Advantage valable jusqu'à nouvel avis.

WWW.HONDA.CH

HONDA
The Power of Dreams